
Programme de Formation

Formation recyclage préparation à l'habilitation électrique véhicules électriques et hybrides TST IEVE B2TL

Organisation

Début :
30 minutes

Fin :

Durée : 10 heures et

Mode d'organisation : Présentiel

Contenu pédagogique



Public visé

Toute personne possédant déjà une bonne connaissance de l'électricité.
Personnel électricien opérant sur le réseau de traction des véhicules électriques ou hybrides



Objectifs pédagogiques

- Mettre en oeuvre les consignes de sécurité prévues par les normes NF C 18 550/18505 2.1.
- Connaître les dangers de l'électricité, identifier et analyser le risque électrique.
- Effectuer des opérations d'ordre électrique ou non-électrique suivant une certaine méthodologie ainsi que les procédures sur des véhicules/engins électriques ou hybride.
- Evaluer le risque électrique et d'adopter la mesure de prévention en fonction des opérations électriques à réaliser.
- Connaître et savoir mettre en oeuvre les prescriptions et procédés de prévention du risque électrique conformément aux normes NF C 18 550/18505 2.1
- Intégrer la prévention dans la préparation du travail.
- Exécuter ou diriger en toute sécurité des travaux d'ordres électrique sur des véhicules/engins électriques ou hybrides.
- Réagir efficacement en cas d'accident ou d'incendie d'origine électrique.
- Permettre à l'employeur de délivrer l'habilitation TST IEVE B2TL selon les normes NFC 18550/18505 2.1



Description

RAPPEL DE LA NORME NF 18-550

LES DIFFÉRENTS DANGERS LIES A L'ÉLECTRICITÉ

LES DIFFÉRENTES ZONES DE TRAVAIL ET DISTANCE

FONCTIONS ET PERSONNELS CONCERNES

Le chef d'établissement

Le B2VL

Le BCL

Le B2TL

LES PRINCIPES DE BASE DU TRAVAIL SOUS TENSION SELON L'ARTICLE 8 DE LA NORME NF C18-550



L'organisation du Travail Sous Tension
Les documents nécessaires (OTST, ATST, ITST)
Les règles pour travailler sous tension
Les EPI et EPC pour le TST

LES TECHNOLOGIES DE BATTERIES

Ni-MH
Lithium-Ion
Les associations de générateurs, série, parallèle, mixte

LES MODES OPÉRATOIRES SUIVANT LA NORME NF 18-505-2-1

Valider la faisabilité du travail
Mettre en place un mode opératoire



Prérequis

Personnel réalisant des opérations d'ordre électrique sur le réseau de traction des véhicules électriques ou hybrides



Modalités pédagogiques

Ateliers pratiques et exercices de mise en application



Moyens et supports pédagogiques

Vidéos, Diaporamas, installations électriques pour la réalisation de la partie pratique.



Modalités d'évaluation et de suivi

Un contrôle des connaissances théoriques (QCM) et ainsi qu'une évaluation pratiques lors de mises en situation est réalisé à l'issue de la formation



Informations sur l'admission

Informations sur la formation en présentielle

- **Lieu** : les stagiaires suivront la formation dans nos locaux (2 avenue Leonard de Vinci, 63000 Clermont- Ferrand
- **Horaires** : 9h -12 h 30// 13h 30- 17 h avec pauses.
- **Interactivité** : échanges directs avec le formateur, travaux pratiques, questions-réponses.
- **Supports** : documents papier ou numériques remis aux participants.
- **Matériel** : chaque stagiaire dispose d'un poste informatique.



Informations sur l'accessibilité

Etablissement ERP

Accessibilité aux personnes en situation de Handicap